

Les voyageurs et les tonnes de marchandises transportés par l'Intercolonial, se chiffrent comme suit :—

VOYAGEURS ET MARCHANDISES TRANSPORTÉS PAR MILLE—CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL.

| ANNÉE. | Tonnes de marchandises. | Voyageurs. | ANNÉE. | Tonnes de marchandises. | Voyageurs. |
|--------|-------------------------|------------|--------|-------------------------|------------|
| 1877   | 590·09                  | 859·1      | 1887   | 1,285·60                | 1,068·3    |
| 1878   | 732·08                  | 866·9      | 1888   | 1,432·00                | 1,118·0    |
| 1879   | 715·50                  | 900·0      | 1889   | 1,352·45                | 1,224·6    |
| 1880   | 669·00                  | 692·2      | 1890   | 1,519·00                | 1,313·4    |
| 1881   | 863·78                  | 751·3      | 1891   | 1,143·32                | 1,146·6    |
| 1882   | 998·80                  | 928·5      | 1892   | 1,107·33                | 1,137·4    |
| 1883   | 1,155·90                | 1,046·0    | 1893   | 1,216·54                | 1,133·1    |
| 1884   | 1,182·01                | 1,087·2    | 1894   | 1,176·78                | 1,140·3    |
| 1885   | 1,126·67                | 1,062·5    | 1895   | 1,110·17                | 1,184·5    |
| 1886   | 1,164·60                | 1,027·5    | 1896   | 1,208·07                | 1,288·8    |

Les tonnes de marchandises transportées sur l'Intercolonial et la recette par tonne et par mille de voie sont indiquées au tableau suivant :—

PRODUIT DU TRANSPORT DES MARCHANDISES PAR TONNE ET PAR MILLE.

| ANNÉE. | Tonnes de marchandises. | Recettes. | Recettes par tonne. | Recettes par mille. |
|--------|-------------------------|-----------|---------------------|---------------------|
|        |                         | §         | §                   | § cts.              |
| 1877   | 421,327                 | 607,565   | 1 441               | 850 93              |
| 1878   | 522,710                 | 801,705   | 1 534               | 1,122 83            |
| 1879   | 510,861                 | 753,490   | 1 473               | 1,055 30            |
| 1880   | 561,924                 | 924 090   | 1 644               | 1,100 00            |
| 1881   | 725,577                 | 1,127,063 | 1 553               | 1,341 72            |
| 1882   | 838,956                 | 1,315,723 | 1 568               | 1,566 33            |
| 1883   | 970,961                 | 1,502,736 | 1 547               | 1,789 00            |
| 1884   | 1,009,237               | 1,465,473 | 1 464               | 1,730 20            |
| 1885   | 989,936                 | 1,532,150 | 1 580               | 1,779 50            |
| 1886   | 1,023,788               | 1,515,651 | 1 503               | 1,750 20            |
| 1887   | 1,143,020               | 1,673,905 | 1 480               | 1,902 16            |
| 1888   | 1,288,823               | 1,924,664 | 1 509               | 2,151 75            |
| 1889   | 1,218,877               | 1,900,006 | 1 577               | 2,125 28            |
| 1890   | 1,368,819               | 1,945,568 | 1 438               | 2,176 25            |
| 1891   | 1,304,534               | 1,872,967 | 1 436               | 1,641 51            |
| 1892   | 1,264,575               | 1,823,695 | 1 442               | 1,600 00            |
| 1893   | 1,388,080               | 1,890,469 | 1 362               | 1,637 00            |
| 1894   | 1,342,710               | 1,853,466 | 1 380               | 1,624 42            |
| 1895   | 1,267,816               | 1,782,608 | 1 406               | 1,560 95            |
| 1896   | 1,379,618               | 1,788,813 | 1 297               | 1,566 39            |